

GROSSO COMBATTIMENTO INGLESE ATTACCATO NEL MAR ROSSO e gravemente falciato dalle nostre siluranti

Violenti combattimenti notturni con preponderanti forze avversarie - Sei piroscafi del nemico affondati e altri seriamente danneggiati - Un grosso incrociatore colpito dalle nostre batterie da costa e avvistato più tardi immobilizzato - Numerose incursioni della nostra aviazione sulle posizioni inglesi nell'Africa settentrionale

Il Quartiere Generale delle Forze Armate ha diramato alle ore 13 di ieri, martedì, il seguente comunicato numero 137:

Nella notte sul 21 ottobre nel Mar Rosso meridionale nostro siluranti usavano alla ricerca di un grosso convoglio nemico fortemente scortato da incrociatori e cacciatorpediniere che era stato precedentemente segnalato da aerei in ricognizione. Una sezione di nostre siluranti verso la mezzanotte riuscì a scoprire il convoglio e attaccava decimamente dal siluro varie unità, nonostante la violenta reazione di fuoco degli incrociatori e cacciatorpediniere nemici di scorta.

Poco dopo questo primo scontro, un'altra sezione di nostre siluranti si lanciava all'attacco del convoglio, riuscendo anch'essa a sfiorare alcuni piroscafi. In seguito a tale azione tra le nostre siluranti e le preponderanti forze nemiche di scorta, si impegnarono violenti combattimenti notturni, che si protrassero fino all'alba. A tale ora uno degli incrociatori nemici tipo "Sidney", di 8 mila tonnellate, entrò nel raggio d'azione della difesa costiera della Regia Marina delle isole del Mar Rosso meridionale, veniva rapidamente inghiottito dall'efficacia tiro di una batteria costiera. L'incrociatore, ripetutamente colpito e gravemente danneggiato, era costretto a ritirarsi a moto lento. Successivamente esso veniva avvistato fermo al largo in gravi difficoltà, mentre altre unità inglesi accorrevano in suo soccorso.

Nel complesso delle azioni sono stati affondati sei piroscafi e altri risultano seriamente danneggiati; a malgrado degli aspri combattimenti solo una delle nostre siluranti è stata colpita dal fuoco degli incrociatori nemici. Essa, nonostante le gravi avarie subite, è riuscita tuttavia a portarsi sotto la protezione delle batterie costiere della Regia Marina. Le perdite tra l'equipaggio sono lievi.

All'alba il convoglio nemico è stato ancora attaccato anche dalla nostra aviazione che ha impegnato combattimenti con la scuola avversaria, colpendo un velivolo tipo "Creston".

Nell'Africa Settentrionale la nostra aviazione ha bombardato Fuka, Maaten Bagush, baraccamenti a Marsa Matruh e a El Daba; le basi aeree di Hamman, a ovest di Alessandria, Helwan (a sud del Cairo) e la base navale di Alessandria; dovunque sono stati conseguiti risultati positivi malgrado la vivace reazione contraria nemica.

L'aviazione nemica ha svolto attacchi aerea le nostre truppe, causando qualche ferito ed ha portato la sua azione su due ospedali da campo, chiaramente riconoscibili nella zona di Bug-Bug, colpendo 11 ricoverati.

Nell'Africa Orientale una nostra pattuglia ha sorpreso e fucilato i paracadutisti nemici presso Libi (Gibuti). La nostra aviazione ha bombardato le spore portuali di Aden, alcuni autocarri paracadutisti (Gibuti) e a Carissa, le opere fortificate e l'aeroporto, distruggendo al suolo due aerei nemici e abbattendo un velivolo da caccia in combattimento. Un nostro apparecchio non è rientrato.



Piccole navi grandi cuori

(NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE)

L'eco del grande volo di 4500 chilometri, compiuto da una nostra formazione di bombardieri, è stato accolto con entusiasmo da chi ha trasformato il centro petrolifero delle isole Barheini, nel golfo Persico, come sugli altipiani desertici della penisola arabica, in un campo di battaglia. I nostri aerei hanno sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca, hanno sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

Il grande "Vespa" italiano, "Mussoli", così lo chiamano gli aerei della nostra aviazione, è stato visto in azione al largo di Aden, e ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

L'azione vittoriosa (nel piroscopo) sfondando, oltre a due piroscafi, un incrociatore del tipo "Sidney" di 8 mila tonnellate, e un cacciatorpediniere di 3000 tonnellate, e un cacciatorpediniere di 3000 tonnellate, e un cacciatorpediniere di 3000 tonnellate.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

IL FOGLIO D'ORDINI 28 ottobre e 4 novembre

La celebrazione della Marcia su Roma e della Vittoria in Italia e nell'Impero

Roma, 28 ottobre. Il "Foglio d'Ordini" n. 252 del P.N.F. reca: Dieci milioni di copie della Marcia su Roma. Ventiduesimo anniversario della Vittoria.

Il "Foglio d'Ordini" n. 252 del P.N.F. reca: Dieci milioni di copie della Marcia su Roma. Ventiduesimo anniversario della Vittoria.

Il "Foglio d'Ordini" n. 252 del P.N.F. reca: Dieci milioni di copie della Marcia su Roma. Ventiduesimo anniversario della Vittoria.

Il "Foglio d'Ordini" n. 252 del P.N.F. reca: Dieci milioni di copie della Marcia su Roma. Ventiduesimo anniversario della Vittoria.

Il "Foglio d'Ordini" n. 252 del P.N.F. reca: Dieci milioni di copie della Marcia su Roma. Ventiduesimo anniversario della Vittoria.

Il "Foglio d'Ordini" n. 252 del P.N.F. reca: Dieci milioni di copie della Marcia su Roma. Ventiduesimo anniversario della Vittoria.

Il "Foglio d'Ordini" n. 252 del P.N.F. reca: Dieci milioni di copie della Marcia su Roma. Ventiduesimo anniversario della Vittoria.

Dichiarazioni di Zvetkovic sulla politica jugoslava

Belgrado, 28 ottobre. Zvetkovic, parlando a Nish di fronte al Congresso del Partito ha dichiarato: «Siamo ora in una situazione internazionale chiara. La nostra politica è tale che noi attualmente dobbiamo continuare la nostra politica estera nella stessa direzione seguita fino ad oggi, ossia evitare ogni avventura in tutto ciò che potrebbe turbare la pace.

Il Presidente del Consiglio ha dichiarato che il nostro paese è stato bombardato da aerei nemici. La nostra politica è tale che noi attualmente dobbiamo continuare la nostra politica estera nella stessa direzione seguita fino ad oggi, ossia evitare ogni avventura in tutto ciò che potrebbe turbare la pace.

Il Presidente del Consiglio ha dichiarato che il nostro paese è stato bombardato da aerei nemici. La nostra politica è tale che noi attualmente dobbiamo continuare la nostra politica estera nella stessa direzione seguita fino ad oggi, ossia evitare ogni avventura in tutto ciò che potrebbe turbare la pace.

Il Presidente del Consiglio ha dichiarato che il nostro paese è stato bombardato da aerei nemici. La nostra politica è tale che noi attualmente dobbiamo continuare la nostra politica estera nella stessa direzione seguita fino ad oggi, ossia evitare ogni avventura in tutto ciò che potrebbe turbare la pace.

Il Presidente del Consiglio ha dichiarato che il nostro paese è stato bombardato da aerei nemici. La nostra politica è tale che noi attualmente dobbiamo continuare la nostra politica estera nella stessa direzione seguita fino ad oggi, ossia evitare ogni avventura in tutto ciò che potrebbe turbare la pace.

Il Presidente del Consiglio ha dichiarato che il nostro paese è stato bombardato da aerei nemici. La nostra politica è tale che noi attualmente dobbiamo continuare la nostra politica estera nella stessa direzione seguita fino ad oggi, ossia evitare ogni avventura in tutto ciò che potrebbe turbare la pace.

Il Presidente del Consiglio ha dichiarato che il nostro paese è stato bombardato da aerei nemici. La nostra politica è tale che noi attualmente dobbiamo continuare la nostra politica estera nella stessa direzione seguita fino ad oggi, ossia evitare ogni avventura in tutto ciò che potrebbe turbare la pace.

Menzogne britanniche sul bombardamento di Helwan e sulle incursioni nell'Africa Settentrionale

Roma, 28 ottobre. Nella giornata di ieri l'attacco menzognero della propaganda britannica è stato particolarmente attivo. In tutte le radio-trasmissioni dedicate al mondo arabo si è falsamente affermato che gli aerei italiani avrebbero bombardato la città del Cairo. La verità è ben diversa ed è quella che risulta dal nostro bollettino N. 137: è stato bombardato l'aeroporto militare inglese di Helwan, a sud del Cairo.

L'Italia, come sempre, rispetta la città egiziana e concentra i suoi ingenti colpi ai campi vitali della sopraffazione armata inglese in Egitto.

Il comunicato ufficiale della R.A.F. si difende col pretesto di particolari, a descrivere immagini dannose ed insistenti sul bombardamento aereo in varie industrie belliche di Milano, Torino e Asti. I cittadini di tali città e delle relative provincie, i quali sono altrettanti testimoni che nessun obiettivo di carattere industriale è da guerra è stato neanche sfiorato nella recente incursione, hanno così sottocchiato — una volta di più — la documentazione della sistemazione degli inglesi.

La «Reuter» non sa ancora che cosa è successo nel Mar Rosso. S. Sebastiano, 28 ottobre. L'agenzia Reuter, che ha conquistato un indiscutibile primato nel lancio delle più assurde paranoie e che quando si tratta di difendere le menzogne preparate nei suoi uffici non si risparmia, ha pubblicato un comunicato del Ministero della Propaganda non perdo neppure un'occasione per lanciare la sua propaganda. Il comunicato in questione, che è stato diffuso in varie agenzie, è stato diffuso in varie agenzie, è stato diffuso in varie agenzie.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

La nostra aviazione ha sfondato la linea difensiva nemica, e ora si battono in una lotta di logorranza che appare sulle carte come una macchia bianca.

Antonescu annuncia la sua prossima visita al Duce

Bucarest, 28 ottobre. Il generale Antonescu ha ricevuto i rappresentanti della stampa italiana ai quali ha fatto le seguenti dichiarazioni: «Sono felice di poter ricevere i rappresentanti della stampa italiana, gli informatori quotidiani della stampa fascista e dell'agenzia Reuter. A questa nuova occasione, io, il dittatore della Romania, sono orgoglioso di ricevere il grande capo del Duce Benito Mussolini.

«Fra i volti più nobilissimi, e specialmente coloro i quali vivono in Romania da molto tempo, io sono certo di quanti secolari ricordi di amicizia e di collaborazione si sono formati nel nostro paese. E io sono certo che questi ricordi si rinnovano e si rafforzano ogni giorno.

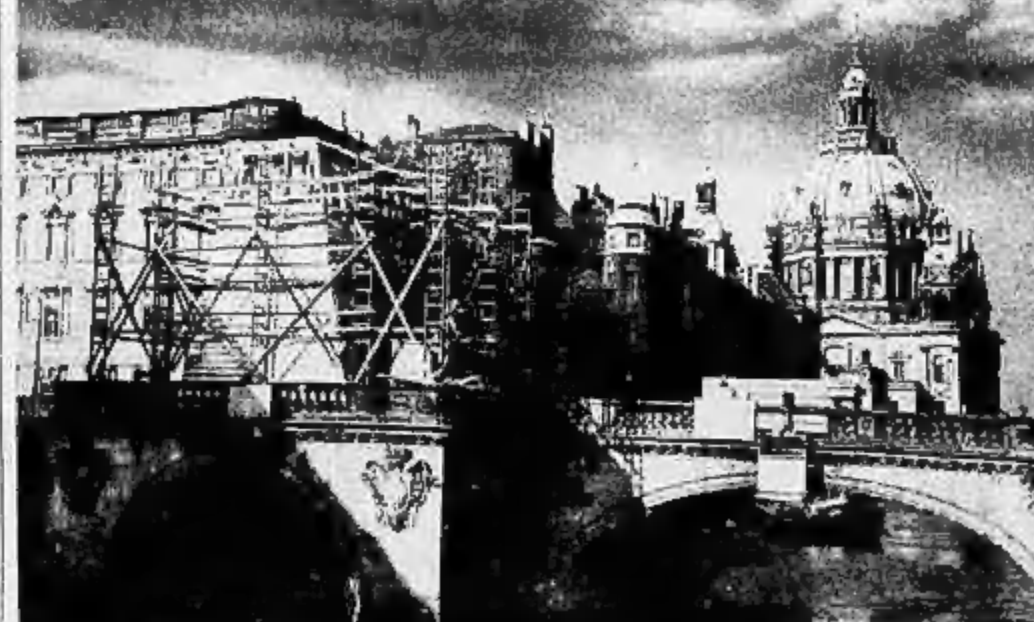
«Sono convinto che vivendo qui in mezzo a noi, voi vi renderete conto che questa adesione alla nostra causa è una adesione di cuore e di anima, e che questa adesione è una adesione di cuore e di anima.

«Sono convinto che vivendo qui in mezzo a noi, voi vi renderete conto che questa adesione alla nostra causa è una adesione di cuore e di anima, e che questa adesione è una adesione di cuore e di anima.

«Sono convinto che vivendo qui in mezzo a noi, voi vi renderete conto che questa adesione alla nostra causa è una adesione di cuore e di anima, e che questa adesione è una adesione di cuore e di anima.

«Sono convinto che vivendo qui in mezzo a noi, voi vi renderete conto che questa adesione alla nostra causa è una adesione di cuore e di anima, e che questa adesione è una adesione di cuore e di anima.

«Sono convinto che vivendo qui in mezzo a noi, voi vi renderete conto che questa adesione alla nostra causa è una adesione di cuore e di anima, e che questa adesione è una adesione di cuore e di anima.



Uno dei più caratteristici monumenti berlinesi, la statua del Grande Elettore sulla Spree, è sparita sotto l'armatura che lo proteggeva dalle offese aeree.

